



## Invaze do Irska– Tomáš Brabec, Tisalabs LTD., Irsko

Plán invaze byl prostý, přelet, infiltrace a po dobu čtyř týdnů se asimilovat na takovou úroveň, abychom si byli s Iry podobní jako vejce vejci. Tuto bojovou operaci zprostředkovala Střední škola elektrotechnická ve spolupráci s Evropskou unií. Děkujeme.

Invaze započala dvanáctý den osmého měsíce tohoto roku. Pro normální smrtelníky se jednalo o pátek 12. 08. 2022. Tohoto dne jsme všichni účastníci zájezdu vyrazili směrem hlavní město naší malé zemičky. Odtud jsme po menších technických problémech letadla (nutnost výměny dveří aeroplánu se nepočítá mezi závažné poruchy dle mluvčího společnosti Ryanair) odletěli směr Praha Dublin. Ne každý den je posvícení a pro aerolinky to platí nevyjímaje.

V Dublinu nás hned po přeletu přivítalo netradiční irské počasí, jelikož bylo takzvaně na kraťasy. Po příjemném uvítání tohoto roztodivného ostrůvku jsme byli přesunuti s téměř bojovou rychlostí autobusem do naší cílové destinace. O tři hodiny později jsme tedy již stanuli tváří v tvář nočnímu životu Corku, ale ne moc na dlouho. Jelikož nás okamžitě rozdělili do našich hostujících rodin, abychom nemrhali ani minutou. Nyní jsme se všichni nacházeli v teplech našich nově a dočasně zřízených domovů.

Já a můj bestík jsme měli zařízený nocleh u jedné z báječných irských rodin, u Rose a Johna. Kdybych je měl k někomu připodobnit, asi bych je přirovnal k takovým milým prarodičům. John oplýval nezlomným humorem a dobrou náladou. Zato Rose vyzařovala každý den svojí přirozenou dobrotu, i když byla sebevíc unavená. Nutno jim přičíst k dobru to, že mi poskytli kytaru téměř v momentě, kdy jsem se zmínil o tom, že se pokouším na ni naučit.

Prvních několik dní po přeletu jsme měli možnost si zažít místní zvyky na vlastní kůži.

Například irský kmen nebere zřetel na barvy na dopravních semaforech a každý člen tohoto národa si vykládá silniční předpisy po svém.

Nejvíce si tohoto úkazu povšimnete u řidičů autobusů, jež mají jediný úkol a to nezpomalovat, dokud se nejedná o bezprostřední ohrožení na životě.

Nutno ale říct, že bez vlastní interpretace dopravní legislativy, by zde nebyla ani nepatrná šance zdolat alespoň jeden silniční přechod za den. Shrnul bych to jedním takovým souslovím a to tím, že: Irská doprava je velice svérázná, ale zvyknete si.

Po přizpůsobení místním podmínkám běžného života jsme byli uvrhnuti do pracovní mašinérie. Já osobně jsem pracoval jako programátor ve firmě Tisalabs LTD., kde jsem měl možnost nenápadně uzříť firemní tajemství jejich úspěchu a zažít na vlastní oči, jak funguje tržní systém v zemi s téměř nejrychlejší ekonomikou na světě.

Jinými slovy jsem programoval od nevidím do nevidím. Chci ale zdůraznit, že toto není výtka, byť to tak může znít. Toto je pouze běžný život programátora. Pro někoho děs a hrůza, ale pro ajťáka je to téměř sen.

### Hodnocení na závěr

Přívětivost rodiny: ★★★★★

Získaná státní tajemství: ★★★★★★

Strava a jiné potřeby: ★★★★★

Doprava: ★★★★★

Zaměstnání: ★★★★★★

Děkujeme, že při cestování věříte našim doporučením



Obrázek 1 Výlet s kolegou Mrakem



Obrázek 2 Hlavní makáč



Obrázek 3 Pracovní nasazení